diploma 2014

A PÉCSI TÁVOLSÁGI BUSZPÁLYAUDVAR KÖRNYEZETÉNEK REVITALIZÁCIÓJA

REVITALIZING THE SURROUNDINGS OF THE COACH STATION IN PÉCS

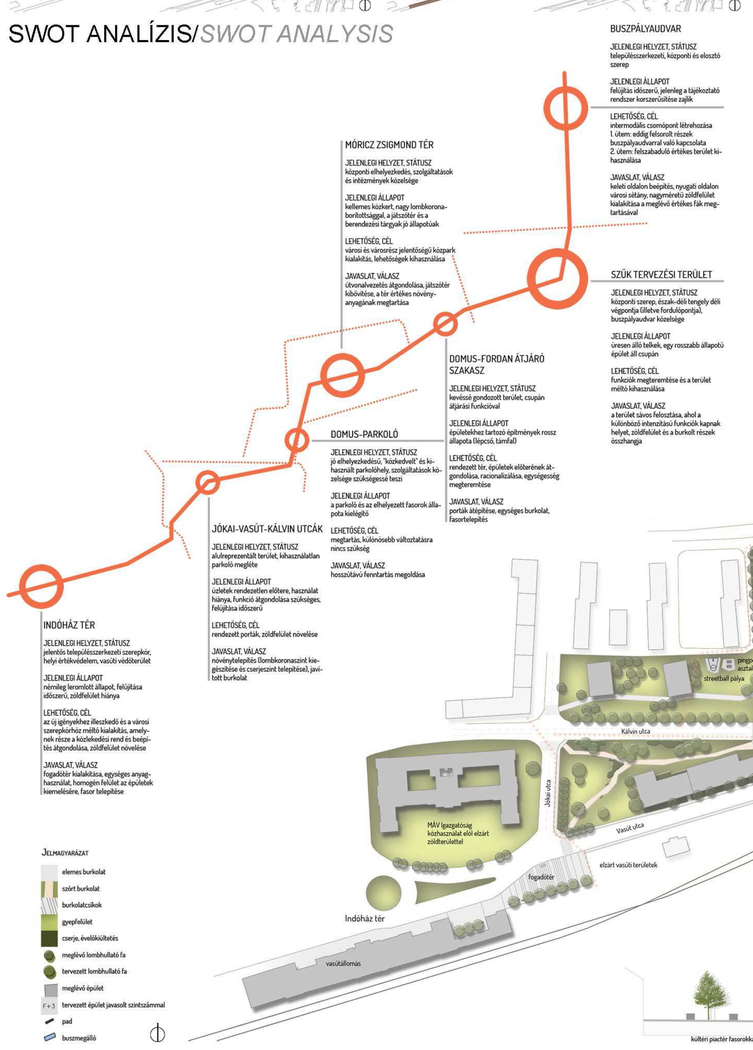
Nemzeti Kulturális Alap

A tervezési terület Pécsett, a Belvárostól délre helyezkedik el, településrészek metszéspontjában. Városszerkezeti szempontból szerepe jelentős, súlyponti elhelyezkedésével a Belváros észak-déli tengelyének része. A város „kapujaként" szolgál, itt található a vasútállomás és a távolsági buszpályaudvar. E kettő kapcsolatának erősítése a diplomaterv egyik célja, második lépésben egy részterület bemutatása. Ez a buszpályaudvartól délre eső, jelenleg üres terület. A város elképzelései között szerepel egy intermodális csomópont kiépítése, amelynek következtében a buszpályaudvar értékes területe felszabadul. A megüresedő területre is javaslatot tettem, amely egy ütemezést is feltételez. Első ütemben a pályaudvarok kapcsolata épülhet ki, további ütemben pedig a fejlesztési javaslat a csomópont megvalósulásával. A teljes tervezési területre egy működőképes és átgondolt fejlesztési javaslatot kellett tenni. A funkciók megtartására és ésszerű kiegészítésére törekedtem. A szűk tervezési terület esetében egy alapos terv készítése kívánkozott, amely a tág tervezési terület kulcsfontosságú eleme. A funkcióknak illeszkedniük kell a városi tengelybeli szerephez is, így öt funkcionális egység kapott helyet: kültéri piactér, gyalogos közlekedési zóna, közkert, átmeneti zóna és pufferterület. A terv központi részén található átmeneti zóna képezi a terv nélkülözhetetlen elemét, amely egy egyedi pavilonsor. Ez a tárgy egybe fogja a területrészeket, szervezi a teret, továbbá funkciókat is rejt magában.

The planning area is in Pécs, south from the city centre, between different sections of the city. The area has a significant place in the hierarchy of the city structure, it is sited on the north-south axis of the city centre. It is also the „gate" of the city, as both the train station and the coach station are here. The connection of these two places is the first goal of the thesis, the detailed planning of a smaller part of the area is the secondary goal, in this case the south side of the coach station, which is currently empty. The city plans to build a junction for all means of transportation, which means that the area of the coach station could have another function. These also suggest a scheduling for the project. In the first period, the linkage could be achieved, then the junction with the new function of the coach station could be built. For the whole area, I planned to make an operable and reasoned development idea, in which I keep the functions and add some more, which complete the original ones. The smaller area is the main part of the concept, so the design had to be detailed and profound. The chosen functions had to adapt to the whole idea, thus five functions were determined: outdoor market-place, pedestrian traffic zone, garden, transition zone and buffer zone. The transition zone is the indispensable part of the plan, where stands a pavilion, which keeps the pieces together, and has additional functions in it.

VIZSGÁLAT/*ANALYSIS*

SWOT ANALÍZIS/*SWOT ANALYSIS*



ÁTFOGÓ KONCEPCIÓTERV/*OVERALL DESIGN PLAN*

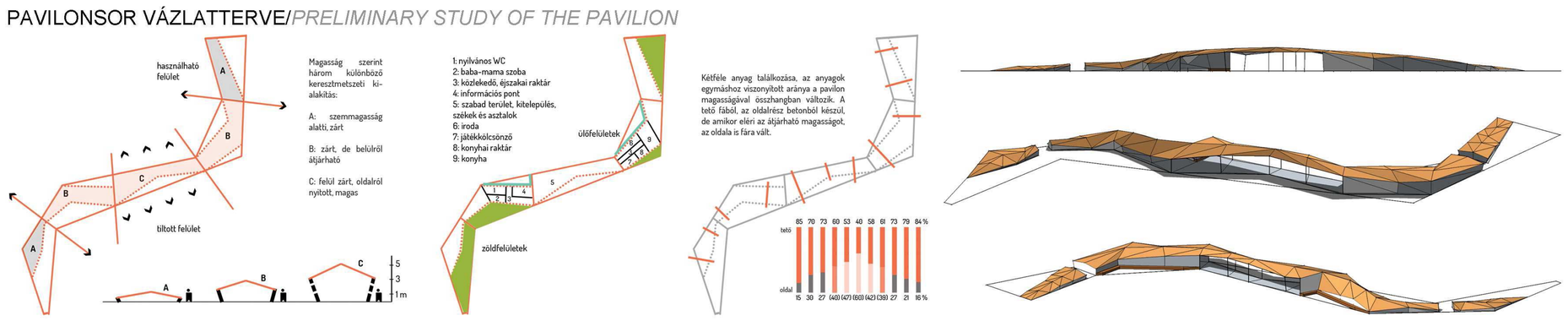
CÉLKITŰZÉS/*OBJECTIVE*

FUNKCIÓK/*FUNCTIONS*

LÁTVÁNYTERV/*VISUALIZATION*

METSZET/*SECTION*

PAVILONSOR VÁZLATTERVE/*PRELIMINARY STUDY OF THE PAVILION*



SZABADTÉRÉPÍTÉSZETI TERV/*OPEN SPACE DESIGN PLAN*

KERT- ES SZABADTERTERVEZESI TANSZÉK

KONZULENS: DR. BALOGH PÉTER ISTVÁN

BUDAPESTI CORVINUS EGYETEM TÁJÉPÍTÉSZETI KAR