

A diplomaterv célja a Savoya Park és környezetének területhasználati és funkcionális konfliktusainak feloldása, a terület kapcsolatainak megerősítése a környező városrészekkel és a Dunával, és egyúttal új központi kialakítás a tervezett Albertfalva híd fejlesztő erejének kihasználásával. A terv a fenntarthatóság elvét képviselve nem új területek bevonását, hanem a meglévő szerkezetet alúhasznosított és barnamezős területeinek ujrahasonosítását tüzi ki célul.

A területet történeti előzményei mellett vizsgáltam a fővárosi és kerületi terveket, a terület Fővárosban betöltött szerepét, városszerkezeti elhelyezkedését, kapcsolatait, szerkezetét, beépítését és funkcionális használatát.

A területet földrajzi adottságaiiból addódon a kialakult infrastrukturális hálózat jelenti a legnagyobb problémát, mely elválasztja egymástól Albertfalvát és Budafokot, valamint megnehezíti a Dunával való kapcsolatot. A területen való átkozlásnak elsősorban személygépkocsival lehetséges, gyalogos kapcsolatra kevés helyen van lehetőség. A területre beépült keréskedelmi elhelyezkedése, városszövetbe nem illeszkedő épületeikkel nem megfelelő hasznosítása a területnek.

A diplomatervern ezen fennálló problémák kezelésére új

gyalogoskapcsolatok kialakítását javasolja Budafok kialakulásában lévő

gyalogos tengelyével és Duna-partjával, a vasút és a 6-os út elválasztó szerepének csökkenésével. A terv

folyamatos városszövet létrehozására törekszik új beépítések és térfalak

kialakításával. A tervezett fejlesztés

véges funkcióival, közösségi

használatú épületeivel, intézményeivel,

lakó és irodáepületeivel a Főváros és a

környező városrészek számára

egyaránt meghatározó központi

szerpepet tölt be.

The aim of the diploma course is to resolve the territorial and functional conflicts of the Savoya Park and its surroundings, to create connections between the surrounding parts of the city and the Danube, and to establish a new center by exploiting the developmental power of the planned Albertfalva Bridge. According to sustainability, the plan aims not to involve new areas, rather to recycle underused and brownfield areas of the existing structure. In addition to the historical antecedents of the area, I studied the city and district plans, the role of the area in the capital, the location and its connections in the urban structure, the building integration and the functional use.

According to the areas geographical features, the infrastructure network developed in the past represents the biggest problem that separates Albertfalva and Budafok and makes it difficult to connect with the Danube. The primary option for passing the area is by car and the pedestrian access is very limited. The commercial property development in the area is incompatible with the modern city structure and it is an inappropriate utilization of a valuable territory.

My diploma program proposes the development of new pedestrian links with Budafok's emerging pedestrian axis and the Danube bank, reducing the separation caused by the railroad and the busy Route 6. The plan seeks to create a continuous city fabric with new constructions and frameworks. The planned development creates a center to both the capital city and the surrounding neighborhoods with its mixed functions, community buildings, institutions, residential and office buildings.

kezelésére új

gyalogoskapcsolatok kialakítását

javasolja Budafok kialakulásában lévő

gyalogos tengelyével és Duna-partjával, a

vasút és a 6-os út elválasztó

szerepének csökkenésével. A terv

folyamatos városszövet létrehozására

törekszik új beépítések és térfalak

kialakításával. A tervezett fejlesztés

véges funkcióival, közösségi

használatú épületeivel, intézményeivel,

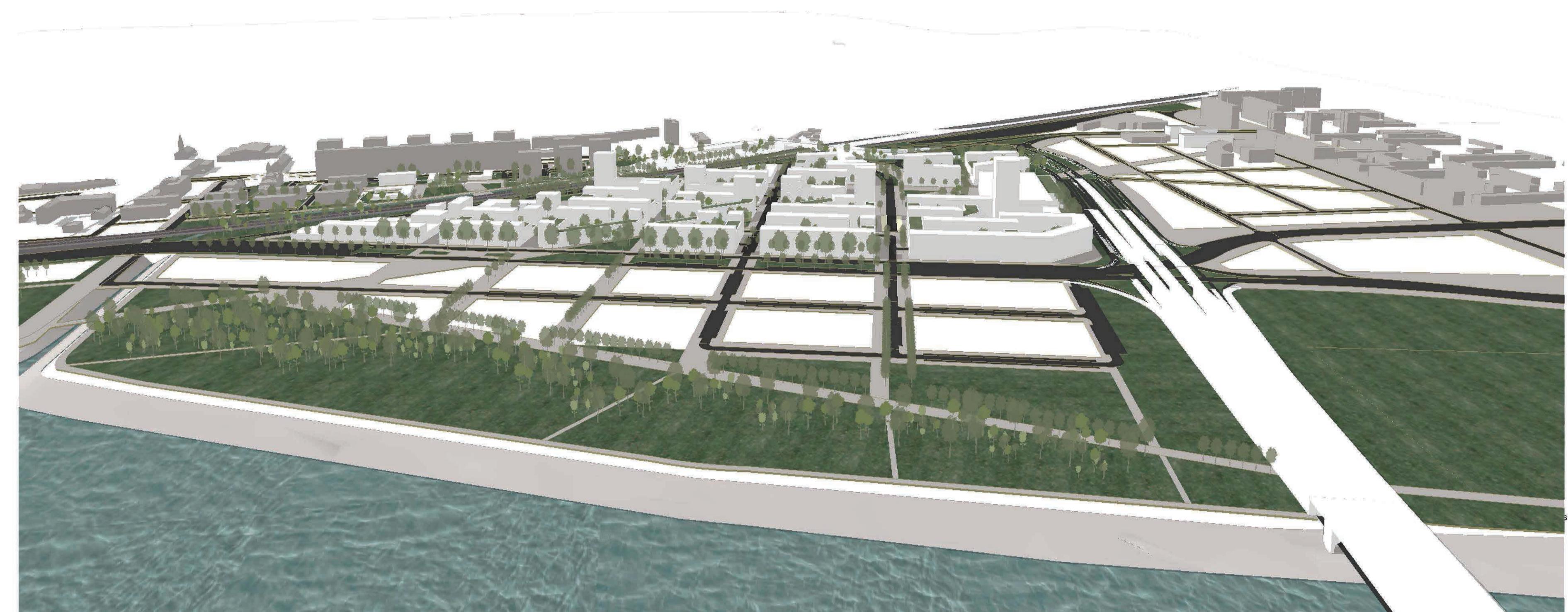
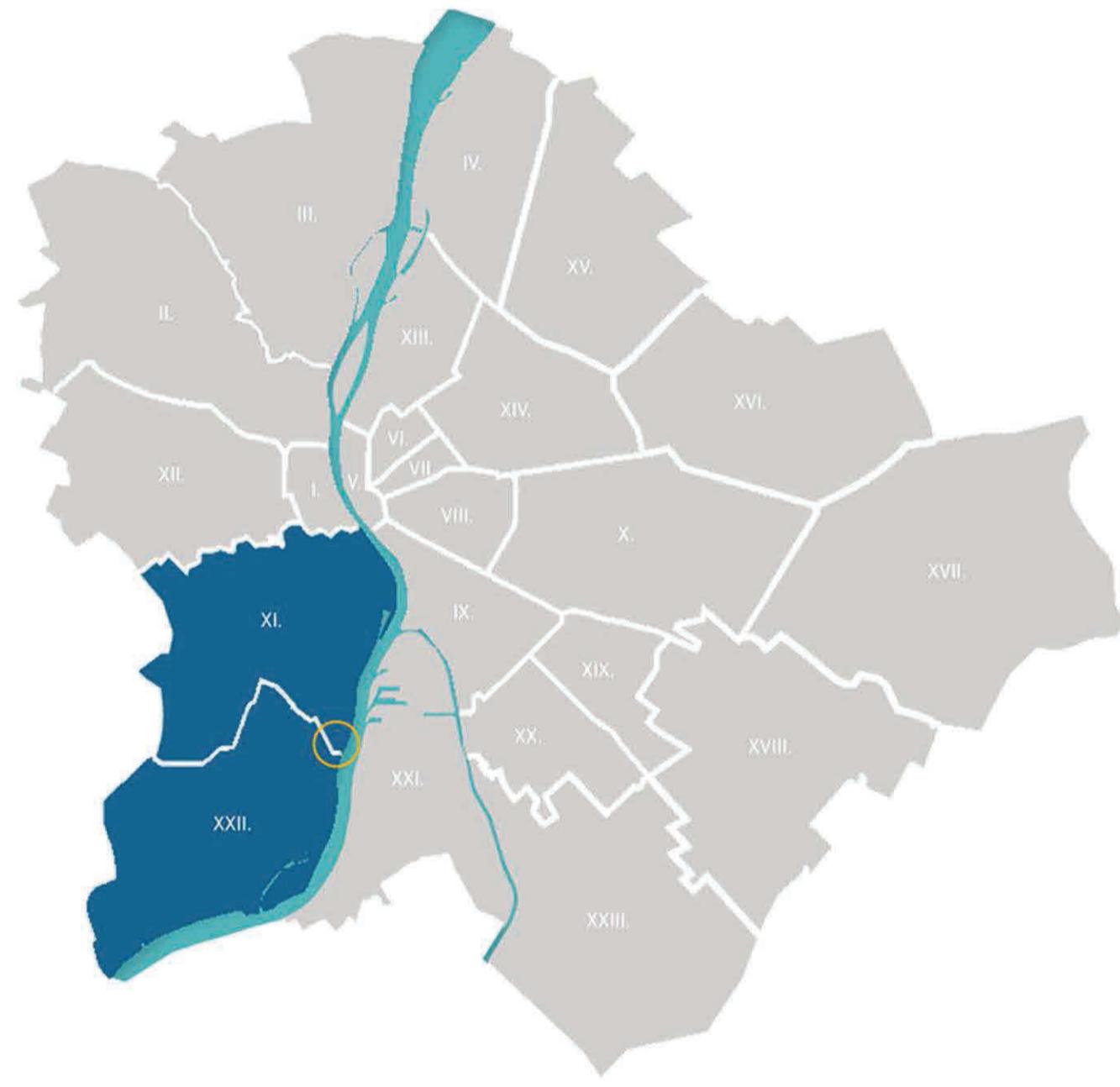
lakó és irodáepületeivel a Főváros és a

környező városrészek számára

egyaránt meghatározó központi

szerpepet tölt be.

ELHELYESZKEDÉS/LOCATION

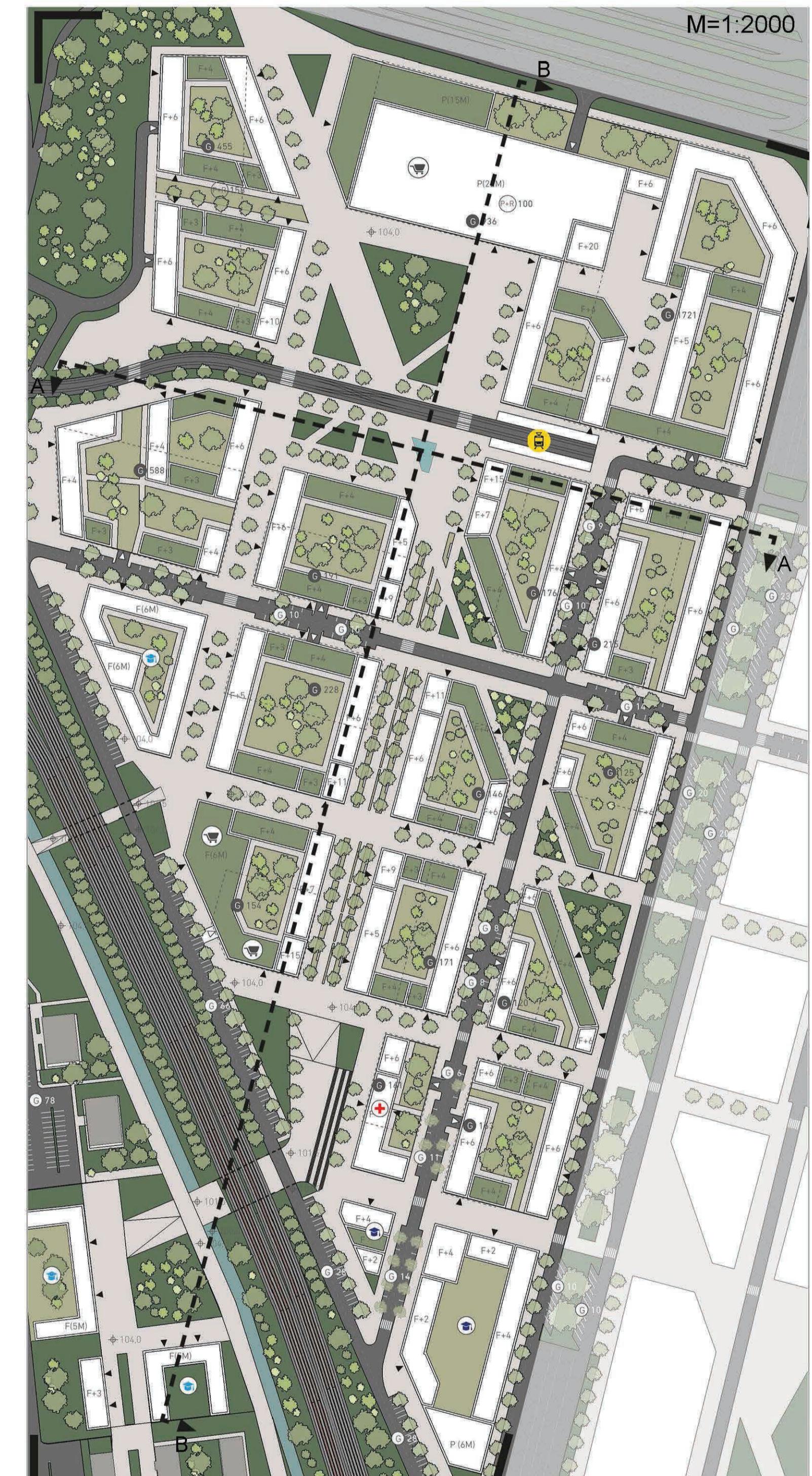


LÁTVÁNYTERV/VISUALIZATION



UTCAKÉP/STREET VIEW

KÖRNYEZETALAKÍTÁSI TERV/ENVIRONMENTAL DESIGN PLAN

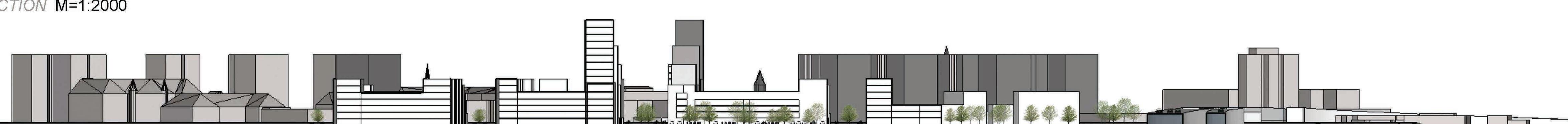


MINTAKERESZTSZELVÉNY/SAMPLE CROSS-SECTION

M=1:200



A-A METSZET/A-A SECTION M=1:2000



B-B METSZET/B-B SECTION M=1:2000

