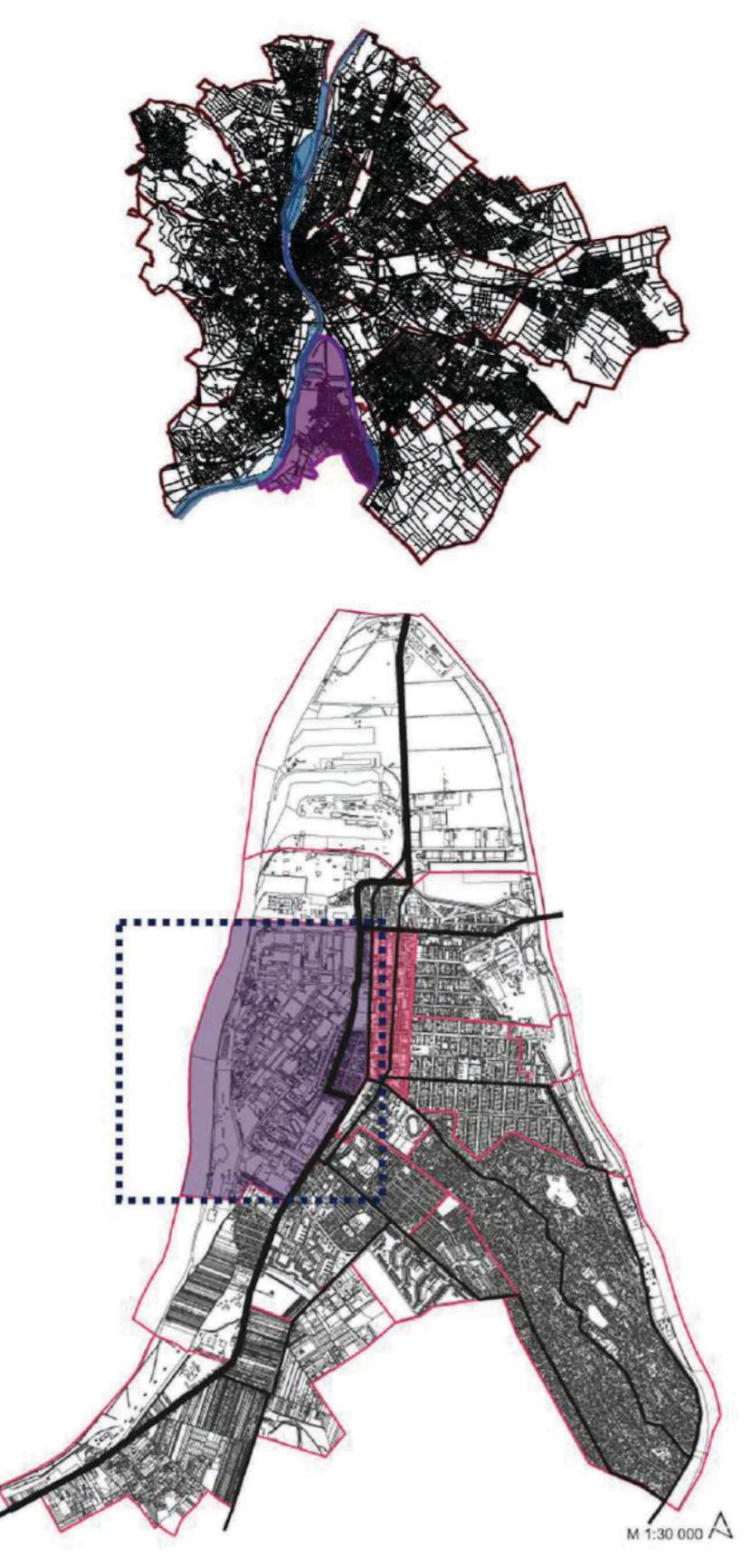


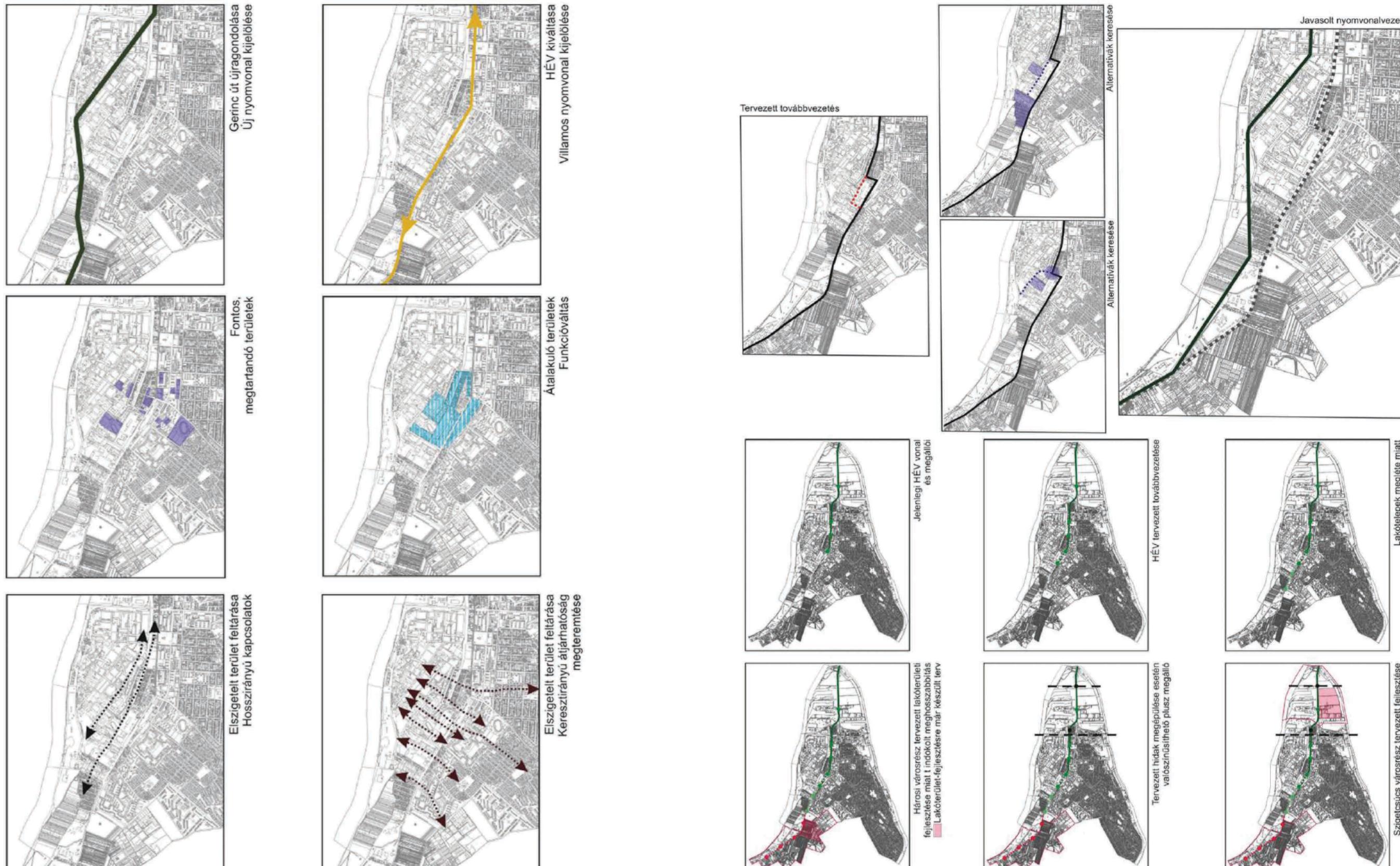
Csepel jelentős mértékű változásokon ment keréztüli az utóbbi 100-120 évben, mióta „Budapest legnépesebb faluja” 1950-ben a főváros XXI. kerületévé vált. Részkesként és elővárosaként jelentős teherviselője az elmúlt 20-25 év agglomerációs folyamatainak. A diplomaterületre Csepel két minden tekintetben eltérő, de egymáshoz fontos szerepet betöltő városrészt érinti, a Gyártótelep és a Belvárost, de kiemelt fókuszában határain belétrejött átmeneti zónája áll. A terület sokszínű, számtalan problémával küszködik, jelentőségek a területhasználat és közlekedési konfliktusok. A magyar gazdaság egyik legnagyobb iparterülete, a Csepel Művek szervezete a mai napig feltáratlan, a terv által érintett része pedig barnamezős terület, melynek újrahasznosítása és fejlesztése a kompakt város elérésére irányuló településfejlesztési célkörzetes megvalósításának elengedhetetlen feltétele. Cél ennek a területnek a városszövetbe való integrálása és humanizálása. A konzerválódott szerkezetű iparterület és a közlekedési problémák együttes kezelésével a diplomamunka az átalakításra irányuló konцепciójában, a nagymértékű szerkezeti beavatkozások révén egy olyan alternatívát kínál, mely azok egyidejű megoldását eredményezheti. Továbbá javaslatot tesz egy magasabb színvonalú eletminőséget kináló lakóterület és egy kulturális funkciókkal telített alközpont kialakítására, a kerületközpont lineáris továbbfűzésére, melyre Csepelnek szüksége van, annak érdekében, hogy jelentős lakossága ne csak a főváros belső kerületeit éltesse, illetve valjon a jövőben még inkább kiszolgáló szerepű.

Csepel has undergone major changes in the last 100-120 years, since „Budapest's most populous village” became the 21th district of the capital. Due to its role as a part and suburb of the city, it is a significant bearer of the burdens of the last 20-25 years' agglomeration processes. The thesis concerns Csepel's two altogether different, but equally important part - the Factory district and Downtown -, but its main focus is on the temporary zone created at their border. This area is colorful, facing countless problems with significant misuse of land and traffic conflicts. Once the greatest industrial area of Hungarian economy, Csepel Művek's chaotic structure lies still unexplored, its part affected by the plans being brownfields, of which recycling and improving is an indispensable condition regarding the implementation to achieve the object of municipal development of a compact city. The purpose is to integrate and humanize this area into the fabric of the city. With the joint treatment of the conserved-structured factory district and traffic obstacles, this thesis offers such an alternative to its concept of conversion with a considerable structural intervention, that can provide a simultaneous solution for both. Furthermore it suggests the formation of both a sub-center filled with cultural functionality, and a residential area with higher quality of life as a linear alignment of the district's center. This alignment is needed for Csepel in order for its significant population to not vitalize only the inner districts of the capital and become a serving role in the future.

BEMUTATÁS/PRESENTATION



KONCEPCIÓ RÉTEGEK/CONCEPTIVE ELEMENTS



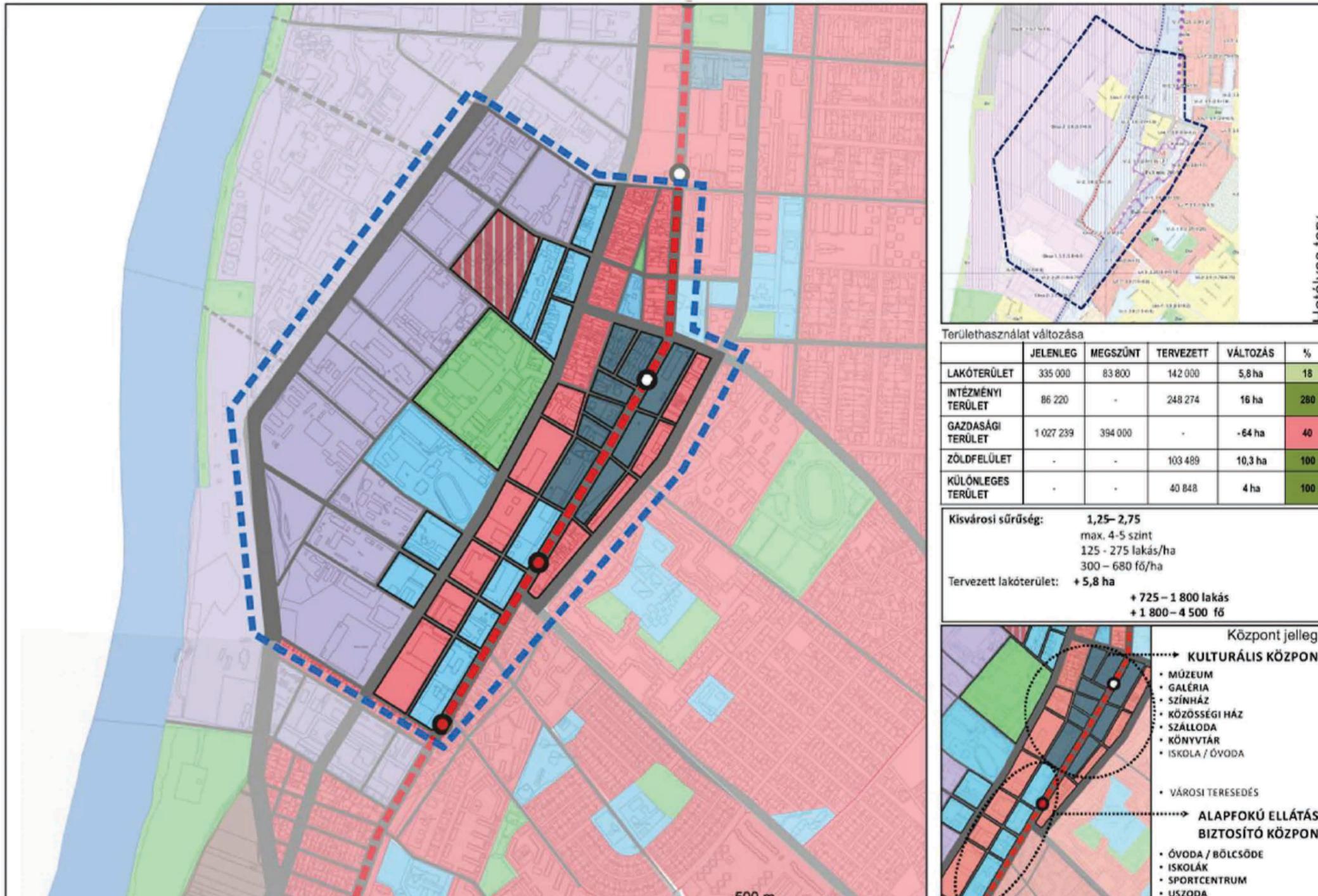
SZABADTÉRÉPÍTÉZETI TERV/OPEN SPACE DESIGN PLAN



SZERKEZETI JAVASLAT - KÖZLEKEDÉS/STRUCTURAL PROPOSALS-TRANSPORT



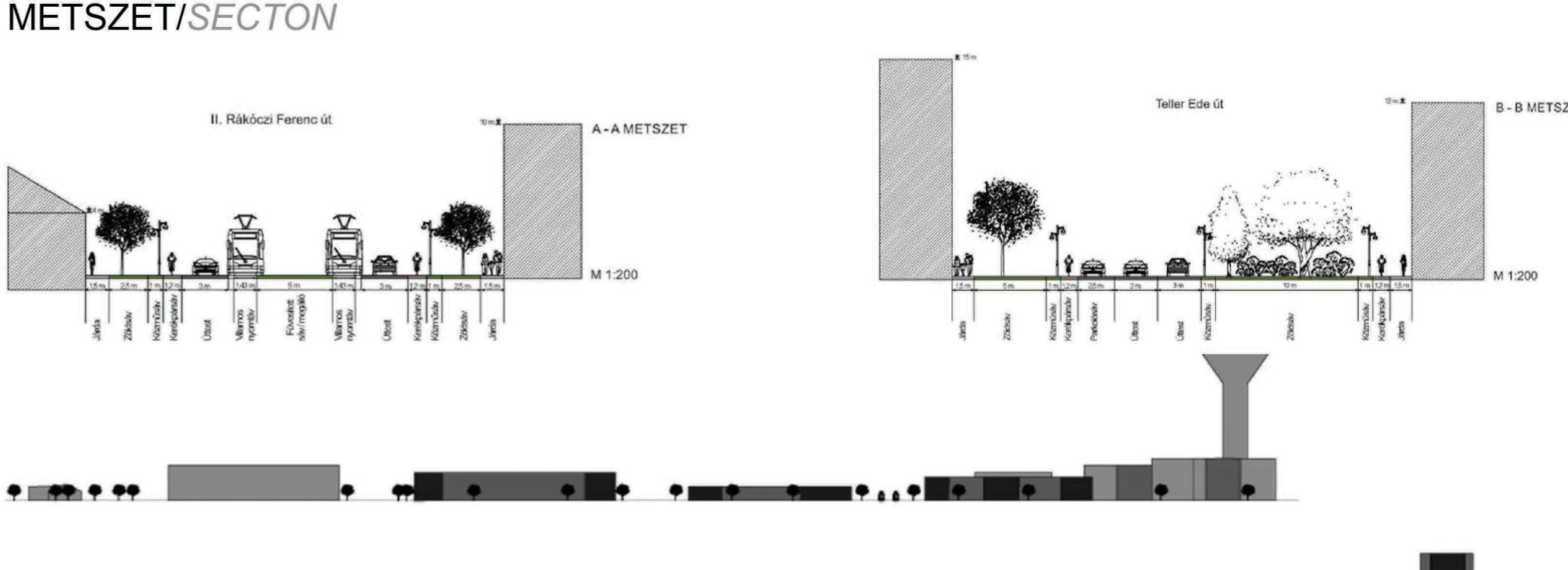
SZERKEZETI JAVASLAT - TERÜLETHASZNÁLAT/STRUCTURAL PROPOSALS - LAND USE



RÉSZLETTERV/IINSTALLMENT PLAN



METSZET/SECTON



LÁTVÁNYTERV/VISUALIZATION

