diploma 2014

ESZTERGOM, PRÍMÁS-SZIGETI KÖZPARK SZABADTÉRÉPÍTÉSZETI KONCEPCIÓTERVE

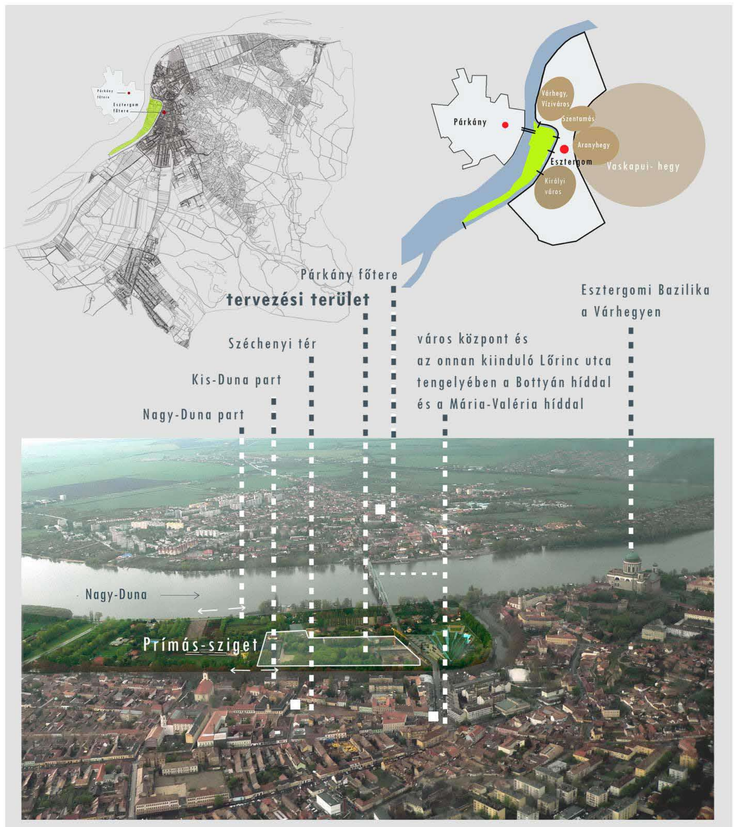
OPEN SPACE DESIGN CONCEPT OF PRÍMÁS-ISLAND, ESZTERGOM

nka Nemzeti Kulturális Alap

Diplomamunkám során legfontosabb célom az volt, hogy a jelenleg rendkívül elhanyagolt Prímás szigetet életre keltsem és a város számára elérhetővé tegyem. Az életre keltés elősegítése érdekében közterület rendezésen túl szükségszerű volt a tervezési területet egy nagyobb kontextusba helyezni és a sziget egészére koncepciót adni, amellyel a várossal való szorosabb kapcsolat kiépítése volt a célom.
Munkám átfogó javaslatokat ad a sziget közúti és gyalogos kapcsolatainak fejlesztésére, a sziget hídjainak újragondolására, buszjárat bevezetésére, sportútvonalak kialakítására. A fizikai kapcsolatok erősítésén felül oktatási és kulturális csomópont megteremtésével a sziget mentális kapcsolatait is fejleszteni kívánja.
A sziget felpezsdítése érdekében nem elégséges csak a sziget külső és belső kapcsolatainak erősítése, az itt található funkciók nagyarányú bővítése is szükséges. Az általam kiválasztott területen belül ezt a célt egy szélesebb réteget megszólító közpark program segítségével látom megvalósíthatónak. A koncepció javaslatokat ad az intézményi zóna kiépítése mellett egy városiasabb megjelenésű park kialakítására, amely új funkciókat biztosít a sziget számára. A terület elhelyezkedéséből adódóan kettős szerepű. A KNy-i oldal összekapcsolásával lehetőség nyílik a városközpont és a Nagy-Duna kapcsolatának szorosabbá fűzésére, ill. ÉD-i irányban a Gesztenye fasor rendezésével a terület közkedvelt sétálóhellyé válhat az esztergomiak számára. Koncepciómban vázolt területrendezési folyamatok során a jelenleg elhanyagolt, mostohán kezelt Prímás-sziget újra bekapcsolódhat a város vérkeringésébe.

During my thesis my goal was to make the nowadays neglected Prímás-sziget alive and reachable for the citizens of Esztergom. In order to make the park alive, there was not enough only to reorganize the public space, but I had to put the area into a bigger context as well and make a full concept for the whole island. In this way I could establish a stronger connection with the city.
My concept gives suggestions to the development of the public and private transport, re-thinks locations of existing bridges, installs a new bus transport line, establishes new roads to sportsmen. The concept strengthens not only physical connections between the island and the city, but mental connections as well by establishing an educational and cultural center.
To pop-up the life of the island there is a need to increase the number of funtions it has nowadays. Within the area I have chosen, it is possible with a park-program that can reach and touch a wider range of the people. The concept contains a program that helps to extend the functions of the park that embeds the island in the citylife.
The area has two main roles driven by its location. By connecting West and East side makes possible to connect Danube with the citycenter, by connecting North and South part of the island turns the island into a popular recreational promenade.
My concept gives suggestions about reorganizational developments that makes possible to re-embed the now neglected Prímás-sziget into the blood circulation of the city.

PRÍMÁS-SZIGET BEMUTATÁSA/*INTRODUCTION*



forrás: internet (Ország Album - Magyarország képekben, Esztergom-Párkány madártávlatból)

ÉRTÉK VIZSGÁLATA /*VALUE STUDY*

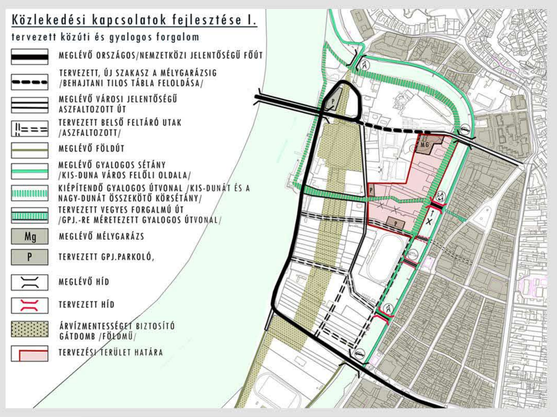
- KEDVEZŐ FÖLDRAJZI FEKVÉS
- VÍZ KÖZELSÉGE
- VÁROSKÖZPONT ÉS A FŐTÉR SZOMSZÉDSÁGA
- GYALOGOS ÉS/VAGY KERÉKPÁROS KAPCSOLATOK /A VÁROS FELŐL + BELSŐ GYALOGOS SÉTÁNY/
- GYALOGOS FORGALOM ÉRKEZÉSE, INTENZITÁSA
- GPJ. FORGALOM INTENZITÁSA /A KIS-DUNA IRÁNYÁBAN ALACSONYABB/
- ÁTVEZETŐ SZEREP A NAGY-DUNÁRA
- MÁRIA VALÉRIA HÍD: BEKAPCSOLÓDÁS AZ ÖSSZ-EURÓPAI KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATBA
- VÁROSIAS FUNKCIÓK: OKTATÁS, KULTÚRA /KAPCSOLATTEREMTŐS LEHETŐSÉGE A BELVÁROSSAL/
- SPORT DOMINANCIÁJA
- VÁROSI TULAJDONJOG
- KILÁTÁS, RÁLÁTÁS
- ZÖLDFELÜLETI ADOTTSÁGOK /KIS-DUNA SÉTÁNY VÉDETT FASORAI + KIS-DUNA ÁGRA FELFŰZŐDŐ ZF.-ÉK/ "ZÖLD SZIGET" /MAGAS ZF-I BORÍTOTTSÁG/
- NATURA 2000-ES TERÜLET
- TERVEZÉSI TERÜLET HATÁRA

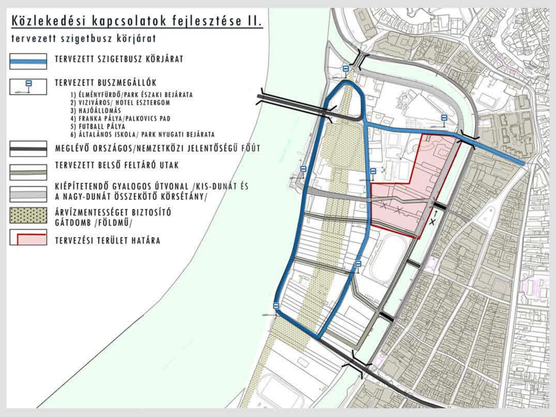
PROBLÉMÁK VIZSGÁLATA /*PROBLEM ANALYSIS*

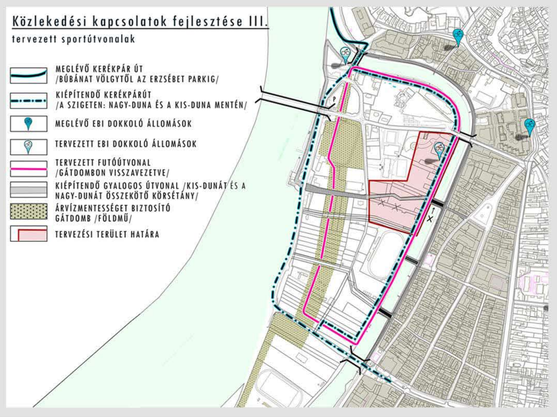
- VÁROSLAKÓK SZÁMÁRA ELÉRHETŐ KÖZCÉLÚ ZF.-ÉK SZÁMA MINIMÁLIS
- RENDEZETLEN TELEKMÉRETEK /ÉRDES SELKOK <> KEVESEBB/ SZALAGTELKEK/
- LAKÓFUNKCIÓ HIÉKELŐDÉSE a SPORT, KERESKEDŐ ÉS TURIZMUS ÁRADATA TERÜLETHASZNÁLAT KÖZÉ
- ELVADULT NÖVÉNYZET > FUNKCIÓ NÉLKÜLI TERÜLET
- ÁRVÍZVESZÉLY, ÁRVÍZMENTESÍTÉS HIÁNYA
- AKADÁLYMENTESSÉG HIÁNYA
- MINIMÁLIS MEGKÖZELÍTÉSI LEHETŐSÉG KÖZVETLEN A DUNA VIZÉHEZ > PONTSZERŰ
- FELTÁRATLAN TERÜLET >BELSŐ KAPCSOLATRENDSZER HIÁNYA
- TÖMEGKÖZLEKEDÉS HIÁNYOS > SZIGETET NEM TÁRJA FEL, CSAK ÁTHALAD RAJTA, MEGÁLLÓJA SINCS
- FOGADÓTEREK HIÁNYA
- ZAVARÓ AUTÓSFORGALOM A SÉTÁNYON
- CIKK-CAKKOS MEGKÖZELÍTHETŐSÉG A VÁROS FŐTÉRE
- MEGLÉVŐ ÉPÜLETÁLLOMÁNY HETEROGÉN
- NINCS KIÉPÍTETT KERÉKPÁR ÚT
- GESZTENYE FASOR: BURKOLATOK HIÁNYA
- BEFEJEZETLEN SZÁLLODÁK OTT MARADT CSONKJAI
- "OTT FELEJTETT" BETONKERÍTÉSEK

>>> TERÜLET RENDEZETLEN, ELHANYAGOLT ÉS KIHASZNÁLATLAN

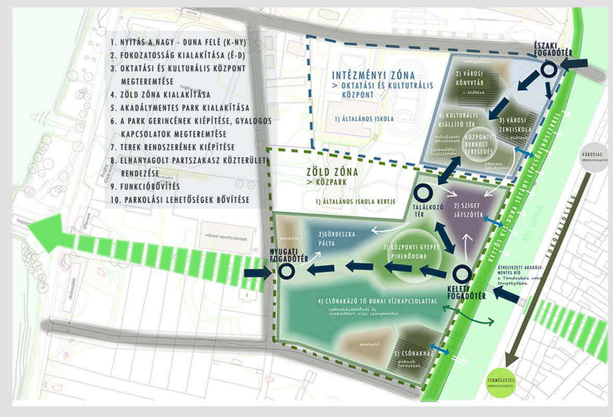
KÖZLEKEDÉSI KAPCSOLATOK FEJLESZTÉSE/*TRAFIC DEVELOPMENT*







KÖZPARK FUNKCIÓSÉMA/*FUNCTIONS*



LÁTVÁNYTERVEK/*VISUALIZATIONS*

SZABADTÉRÉPÍTÉSZETI TERV/*OPEN SPACE DESIGN PLAN*

KERT- ÉS SZABADTÉRTERVEZÉSI TANSZÉK

KONZULENS: JÁMBOR IMRE, KARLÓCAINÉ BAKAY ESZTER

BUDAPESTI CORVINUS EGYETEM TÁJÉPÍTÉSZETI KAR