

GYALOGOSBARÁT TAPOLCA

PEDESTRIAN-FRIENDLY TAPOLCA

Diplomamunkám témájául a Balaton-Felvidék „fövárosát”, Tapolca évről évre növekszik, mely főként a híres Tapolci Tavasbarlangnak és az országban egyedülállónak szép Malom-tónak köszönhető. Bár sok fejlesztésen ment kereszttülp Tapolca és annak belvárosa, mégsem mutat egységet. A város törfutája összehangzik, egyedi karaktert mutat, melyet jelenleg erős autósforgalom súlyt, s ezzel a városrész több részre tagolja. Dolgozatom céljai a Belváros begyalogolhatóságát tüzeni ki, mely során az autósforgalmat a Főteret elkerülve tereltem, ezzel létrehozva egy gyalogos fóutat. Konceptióm az autós dominancia visszasorozására mellett a belső tömbök rendezésére is kitér, melyeknek vizsgálata során kiderült, hogy jelenleg csak félég feltártak, sok helyen rendezetlenek és funkcióhiányosak. A városi szövet több helyen romolt, a térfalak felszakadók, így a tervem ezen problémára is javaslatot ad. A Belvárosban egyedülálló épületállomány és értékei kiemelése érdekében a funkciók átgondolására, zöldfelületek rendszere és újabb terek kialakítására is kitér a terv. Athelyezésre kerültek olyan központi létesítmények (városháza, posta, buszpályaudvar), melyek jelenleg mérleltetőn környezetben helyezkednek el, illetve a terv helyzetbe hozza azon területeket, melyek jelenleg nem töltik be településszerkezeti pozíciukat (Déli várospalota, Hősök tere, volt Zsinagóga és környezete).

A konceptció egy komplex belvárosi rehabilitáció, ami értékei kiemelése mellett újakat is teremt.

I have chosen the "capitol" of the Balaton-Felvidék, Tapolca, as the topic of my dissertation. Tourism in the town is growing by the year, which can be attributed mainly to the famous Tapolca Lake Cave and the Malom-lake. Although several developments have been made in Tapolca and in its downtown, there is a lack of unity. The main road of the town shows a harmonised and unique character, but plagued by traffic, segmenting the town into several pieces in the process. As the goal of my thesis I have chosen the pedestrian-oriented development of the inner town, upon which I have moved traffic away from the Main Square, creating a pedestrian boulevard. Apart from dampening the dominance of traffic, my concept also focuses on the internal blocks. During my review on them I realised that the blocks are only partially revealed, lack structure and functions in several areas. The tapestry of the town is damaged at several point, facades are torn, therefore my plan also addresses these issues. The plan also points out the revisioning of functions, extension of the structure of green spaces and the establishment of new squares in order to highlight the unique building stock and the values of the inner town. Establishments, such as the town hall, post office and bus station, have been relocated from their current, unworthy positions. Furthermore, the plan also repositions areas that are – at the moment – not fulfilling their urban structural roles (such as the Southern Town Gate, Heroes' Square, the old synagogue). The concept is a complex downtown rehabilitation, that creates new values while highlighting current ones.

ELHELYEZKEDÉS/LOCATION



RENDEZÉSI PROGRAM/ORGANIZATION PROGRAM



KONCEPCIÓ/CONCEPT

