

KECSKEMÉTI INTERMODÁLIS CSOMÓPONT SZABADTÉRÉPÍTÉSZETI TERVE

OPEN SPACE DESIGN FOR THE INTERMODAL HUB IN KECSKEMÉT

Diplomám témája a tervezett Kecskeméti Intermodális Csomóponthoz kapcsolódó zöldfelületek rendezése, ahol azoknak egységesítése. A város környékének észak-kelét oldalán található, hosszan elnyúló, s több egységből álló területen jelenleg igen mozaikos képet mutat. Az elmúlt években számos terv készült a buszpályaudvar és vasútállomás egységesítésére és a közelkedés kényelmesebbé tételeire.

A legutóbbi terv azonban figyelmen kívül hagyja, hogy erre reflektálják, elsősorban a Katona József park és Vasútállomás történeti jelentőséggel bírnak, s nem utolsó sorban a „város tüdejeként” funkcionálnak. Ezért cél, hogy erre reagáljanak és kiemeljenek foglalkozzák ezzel a területtel. Az átfogó vázlattervben a terv előzményekre alapozva, azokat felülbírálva elhelyeztem az új közelkedési csomópontot, s a környező zöldfelületek, kihasználatait területtel kapcsolati rendszerrel egységesítettem. Új funkciókat létesítettem, s végezetül egy székebb szabadtérépítészeti tervet készítettem a lepusztult Katona József park és a vasútállomás előtt. A vasútállomás előtt egy reprezentatív fogadóteret alkottam ki, mely lehetővé teszi a szabadban való kényelmes várakozást is. A Katona József parkban pedig a park minőség javításával, a történeti térszerkezet viszszállításával létrehoztam egy pihenő és emlékkertet. A múzeum előtt a rondo helyreállítással diszteret terveztem, melynek két oldalán két díszmedence eséki a területet.

The subject of my dissertation is the equalization of green surfaces around the designed intermodal hub in Kecskemét and to unify its image. It is located on the northeastern part of the city as an elongated area with several subfields. Currently the sight of this place is very diverse and mosaic. Several plans have been made in recent years, that are about to unify the bus station and train station and to make transport more comfortable. However, the latest plan ignored the historical importance of Katona József park and Vasútállomás, last but not least they function as the „Jungs of the city”. Therefore, the main aim is to reflect these issues and to focus more on this area. The overall sketch design is based on the plan history. The new intermodal hub got its place after superseding the previous plans. In the design beside the new functions, also the surrounding green areas and the relations have been unified. Finally, I made an open space design for a priority area of Katona József park and foreground of the train station. In front of the train station a representative reception area has been designed, that allows to wait outdoor comfortably. In Katona József park by improving park quality and restoring the historical spatial structure a recreation and memorial park has been created. In front of the museum with the restoration of the rondo I designed a parade ground with two ornamental pool on its each side.

LÁTVÁNYRAJZOK/VISUALIZATIONS



ELHELYEZKEDÉS/LOCATION



PROGRAMTERVI/PROGRAM PLAN



KIALAKULÁS/HISTORY



HELYSZÍNI FOTÓK/PHOTOS



A-A METSZET/A-A SECTION



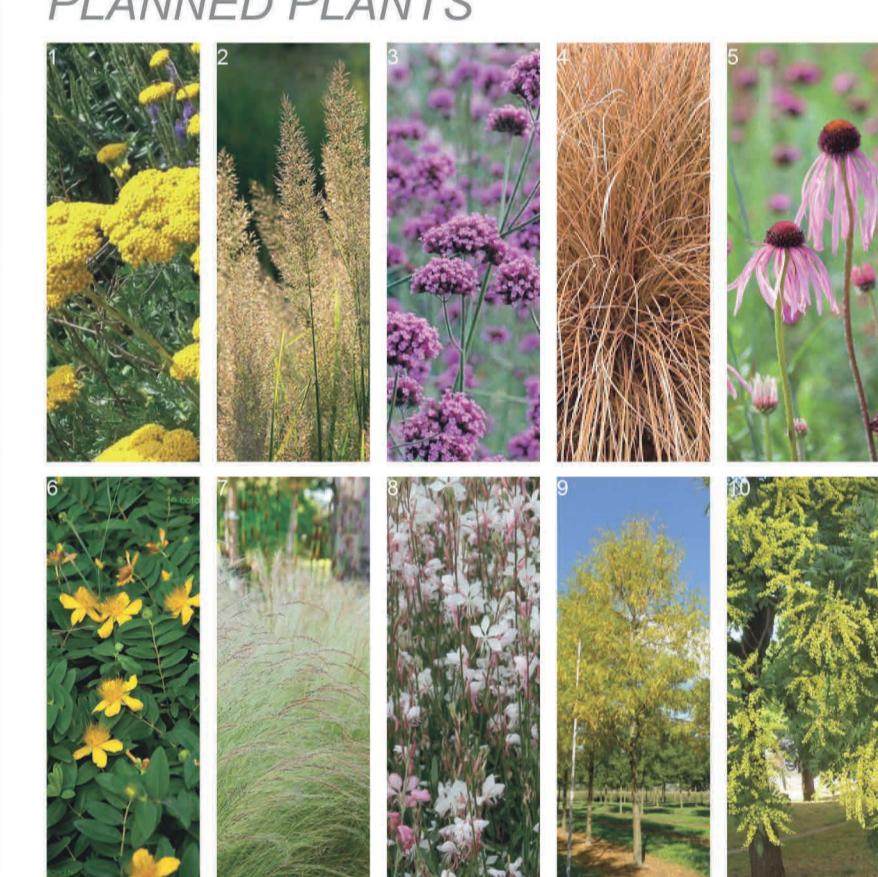
B-B METSZET/B-B SECTION



INSPIRÁCIÓK/INSPIRATIONS



TERVEZETT NÖVÉNYEK/PLANNED PLANTS

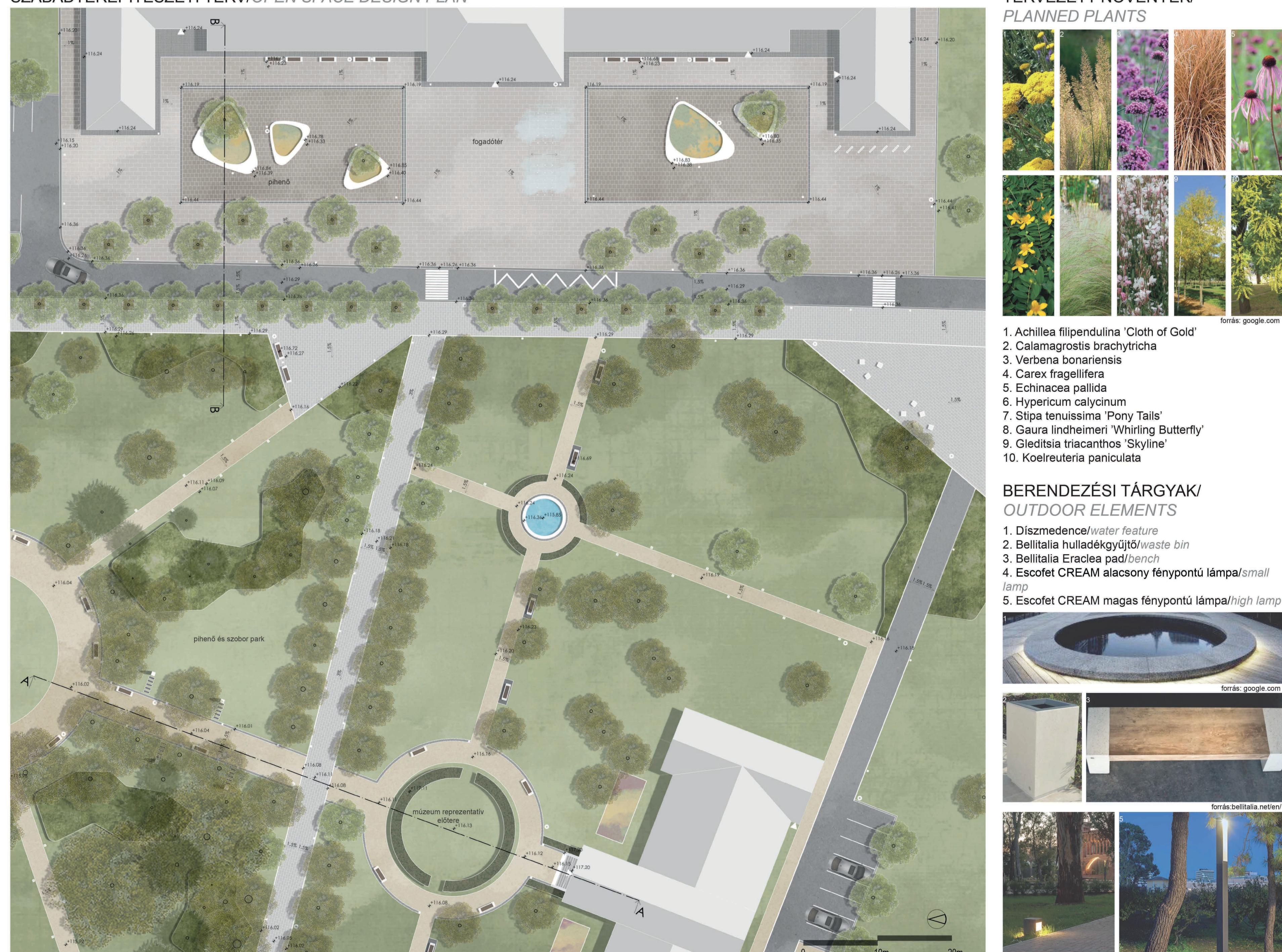


forrás: google.com

ÁTFOGÓ VÁZLATTERVI/OVERALL SKETCH DESIGN



SZABADTÉRÉPÍTÉSZETI TERV/OPEN SPACE DESIGN PLAN



BERENDEZÉSI TÁRGYAK/OUTDOOR ELEMENTS

1. Díszmedence/water feature
2. Bellitalia hulladékgyűjtő/waste bin
3. Bellitalia Eraclea pad/bench
4. Escofet CREAM alsónyi fénypontról lámpa/small lamp
5. Escofet CREAM magas fénypontról lámpa/high lamp



forrás: google.com

forrás: bellitalia.net/en/

forrás: escofet.com