diploma 2016

SZABOLCS – SZATMÁR – BEREG MEGYE KERÉKPÁROS ZÖLDÚT HÁLÓZATÁNAK FEJLESZTÉSE

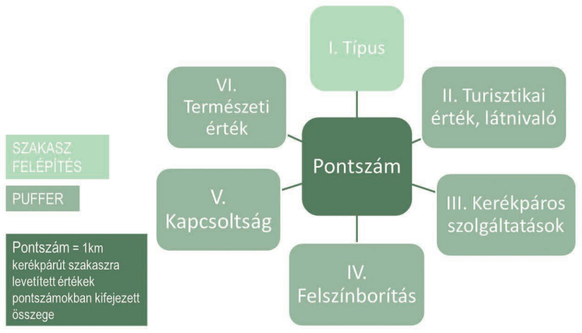
BICYCLE GREENWAY NETWORK DEVELOPMENT IN SZABOLCS – SZATMÁR – BEREG COUNTY

Nemzeti Kulturális Alap

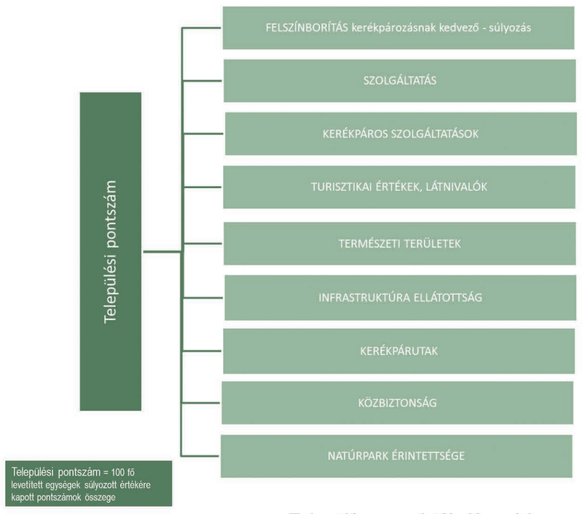
Munkám célja Szabolcs – Szatmár – Bereg megye elemzése a következő szempontból: a kerékpáros zöldút kialakításának lehetőségei és fejlesztési javaslatainak kidolgozása. A fejlesztési elképzelések alátámasztására megvizsgáltam a megye adottságait.
A vizsgálati munkarészben többek közt a kerékpáros kultúra feltárásával, a megye közlekedési helyzetével, a felszínborítási adottságainak vizsgálatával, természeti, kulturális és táji értékek leltározásával foglalkoztam.
A feltárt adatok értékelésének eredményei alapján a megyének prosperáló, összefüggő kerékpáros úthálózatra van szüksége, mely szem előtt tartja a biztonságos kerékpározás feltételeit, megismerteti az idelátogató turistákkal a megye értékeit, hagyományait.
A kapott eredményekre alapozva jelöltem ki a Kelet Kincsei zöldút nyomvonalát és az összekötő – tranzit – útként szolgáló kerékpáros nyomvonalakat. A célom az volt, hogy mind a meglévő, mind a javasolt új kerékpáros nyomvonalak könnyen elérhetőek, jól járhatóak, folyamatos rendszert alkossanak. A javaslataim közt továbbá objektum szintű-, környezetalakítási- és turisztikai programcsomag ajánlatokat is megfogalmaztam. A javasolt Kelet Kincsei zöldút és a hozzá kapcsolt tranzit kerékpárutak megvalósításával egy olyan folyamatos, használható, fenntartható útvonalrendszer jön létre, mely képes a megyei aktív turizmus fellendítésére, új hazai turisztikai célponttá jelöli ki a megyét, továbbá lehetőséget ad a helyi közösségek fejlődésére, értékeinek megismerésére, új szolgáltatások befogadására.

My purpose of my work is to analisys of Szabolcs - Szatmár - Bereg county from the following point of view: development opportunities and proposals for the development of cycling green road. I examined the county's facilites in order to support of development ideas.
In the examination part of the work I dealt with the exploration of bike culture, with the county's traffic situation, with the research of the land cover characteristics and with the stocktaking of the natural cultural and landscape values. As a results of the evaluation the county needs prosperous, connected cyclist road network which takes into consodearitor of the conditions of safe cycling and introduces the county's values and traditions with the tourists.
Based on the results obtained I specified the path of greenway called Kelet Kincsei (Treasures of East) and a transit road which serves as the connective greenway ciyclists path. My aim was that both the existing and the proposed new bike trails shall constitute an easily accessible, passable and continuous system. Furthermore among my suggestions I defined proposals to program packages in an objectlevel-, in a shaping level of environment and also in a tourist level. As a result of the realization of the proposed Kelet Kincsei's greenway and its connected cyclists transit roads, a continuous, sustainable path system comes into being which is able to boost the county's active tourism, to designate to county as a new domestic tourism destination and to give opportunities of development of local communities, of recognition its values and the acceptance of new services.

ÉRTÉKELÉSI MÓDSZEREK/*VALUATION METHODS*

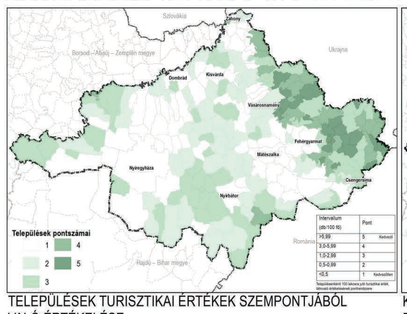


Meglévő kerékpárutak értékelésének módszere

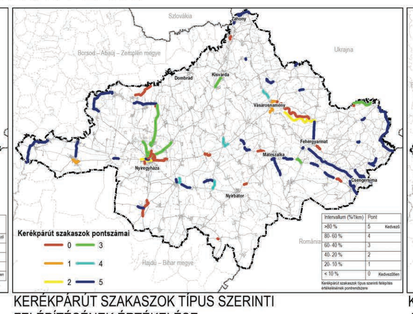


Településsoros értékelés módszere

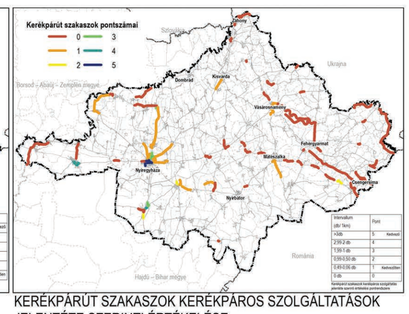
ÉRTÉKELÉSI TERVLAPOK/*EVALUATION PLANS*



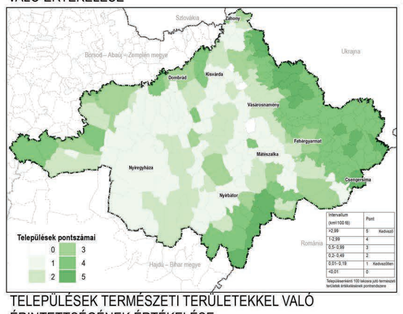
TELEPÜLÉSEK TURISZTIKAI ÉRTÉKEK SZEMPONTJÁBÓL VALÓ ÉRTÉKELÉSE



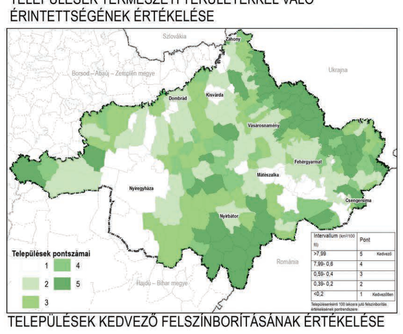
KERÉKPÁRÚT SZAKASZOK TÍPUS SZERINTI FELÉPÍTÉSÉNEK ÉRTÉKELÉSE



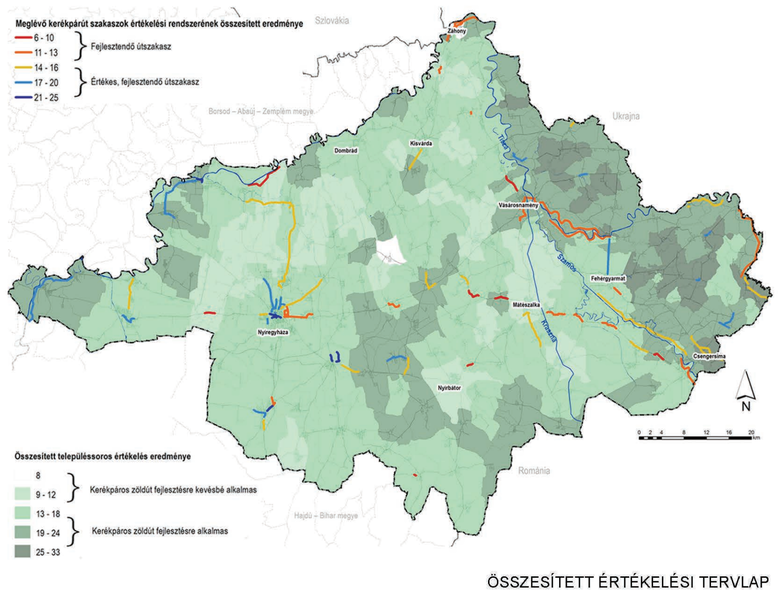
KERÉKPÁRÚT SZAKASZOK KERÉKPÁROS SZOLGÁLTATÁSOK JELENTÉTE SZERINTI ÉRTÉKELÉSE



TELEPÜLÉSEK TERMÉSZETI TERÜLETEKKEL VALÓ ÉRINTETTSÉGÉNEK ÉRTÉKELÉSE



TELEPÜLÉSEK KEDVEZŐ FELSZÍNBORÍTÁSÁNAK ÉRTÉKELÉSE



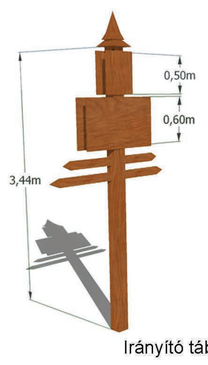
ÖSSZESÍTETT ÉRTÉKELÉSI TERVLAP

JAVASLATOK CSOPORTOSÍTÁSA/*PROPOSALS*

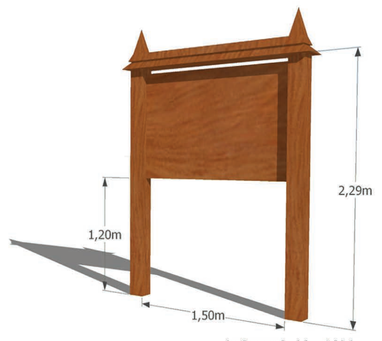
OBJEKTUMOK/*OBJEKTS*

http://www.bringaparkolo.hu

http://kerteszkedes.hu

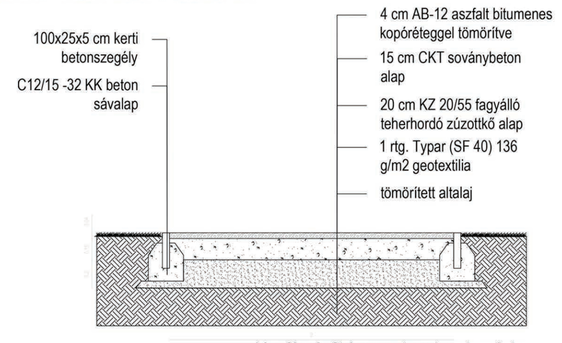


Irányító tábla



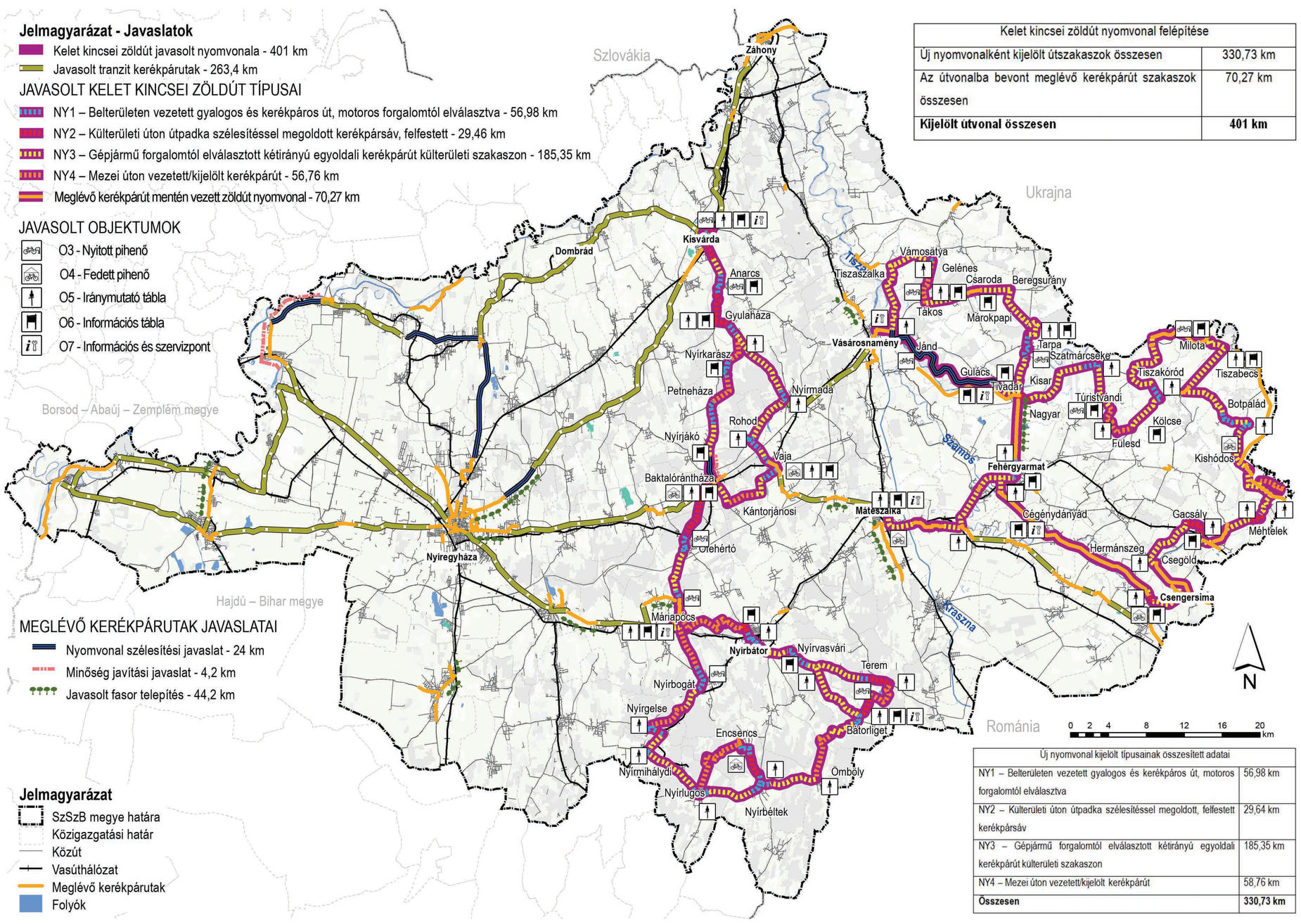
Információs tábla

KIALAKÍTÁS/*TECHNOLOGY*



Kerékpárút keresztmetszet, minta

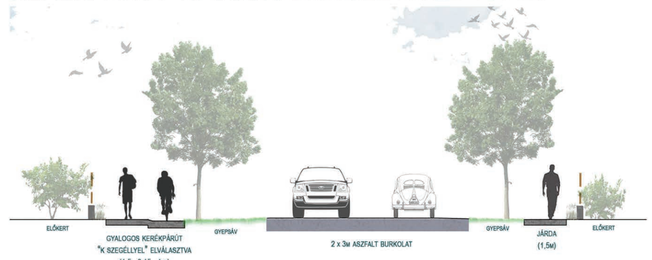
TERVEZETT KERÉKPÁROS ZÖLDÚT/ *PLAN OF BICYCLE GREENWAY*



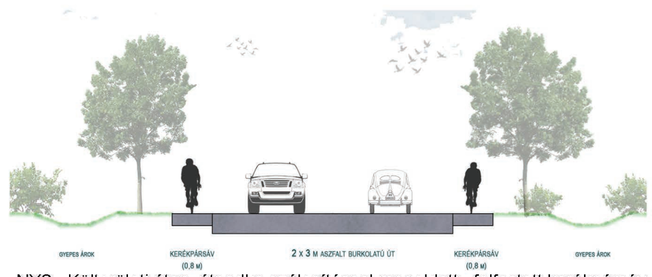
Kelet kincsei zöldút nyomvonal felépítése	
Új nyomvonalként kijelölt útszakaszok összesen	330,73 km
Az útvonalba bevont meglévő kerékpárút szakaszok összesen	70,27 km
Kijelölt útvonal összesen	**401 km**

Új nyomvonal kijelölt típusainak összesített adatai	
NY1 – Belterületen vezetett gyalogos és kerékpáros út, motoros forgalomtól elválasztva	56,98 km
NY2 – Külterületi úton útpadka szélesítéssel megoldott, felfestett kerékpársáv	29,64 km
NY3 – Gépjármű forgalomtól elválasztott kétirányú egyoldali kerékpárút külterületi szakaszon	185,35 km
NY4 – Mezei úton vezetett/kijelölt kerékpárút	58,76 km
Összesen	**330,73 km**

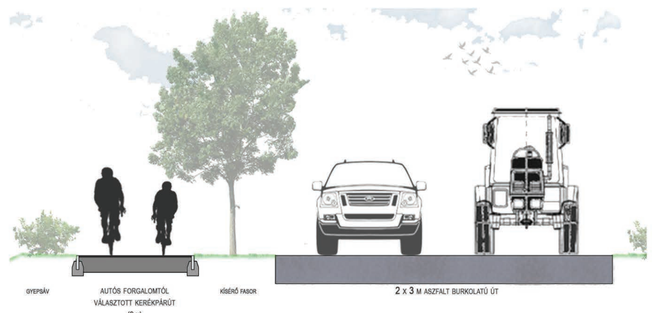
KERÉKPÁRÚT TÍPUSOK/ *BICYCLE ROAD TYPES*



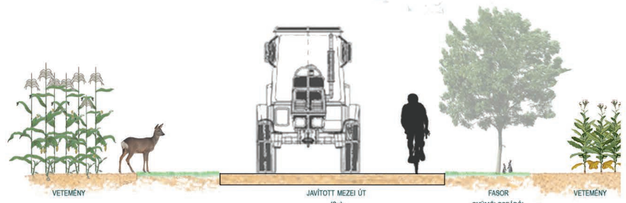
NY1 - Belterületen vezett gyalogos és kerékpáros út, motoros forgalomtól elválasztva



NY2 - Külterületi úton, útpadka szélesítéssel megoldott , felfestett kerékpársáv

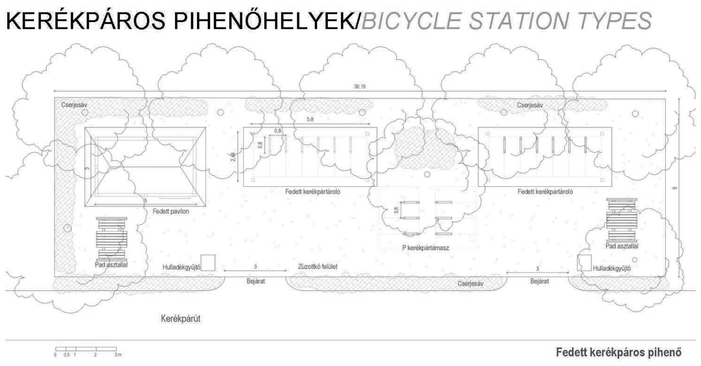


NY3 - Gépjármű forgalomtól elválasztott kétirányú kerékpárút, külterületi szakaszon



NY4 - Mezei úton vezetett kerékpárút

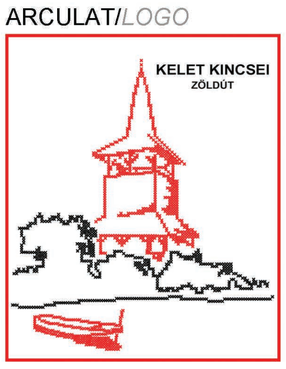
KERÉKPÁROS PIHENŐHELYEK/*BICYCLE STATION TYPES*



www.printerest.com from UK

www.tuvie.com

ARCULAT/*LOGO*



APPLIKÁCIÓ/*APP*

https://www.microsoft.com

KÉPEK/*PHOTOS*

BUDAPESTI CORVINUS EGYETEM
Tájépítészeti Kar

TÁJTERVEZÉSI ÉS TERÜLETFEJLESZTÉSI TANSZÉK

KONZULENS: DR. KOLLÁNYI LÁSZLÓ

BUDAPESTI CORVINUS EGYETEM
TÁJÉPÍTÉSZETI ÉS TELEPÜLÉSTERVEZÉSI KAR