

# SZENTENDRE – DUNAKANYAR KÖRÚT KÖRNYEZETÉNEK REHABILITÁCIÓJA

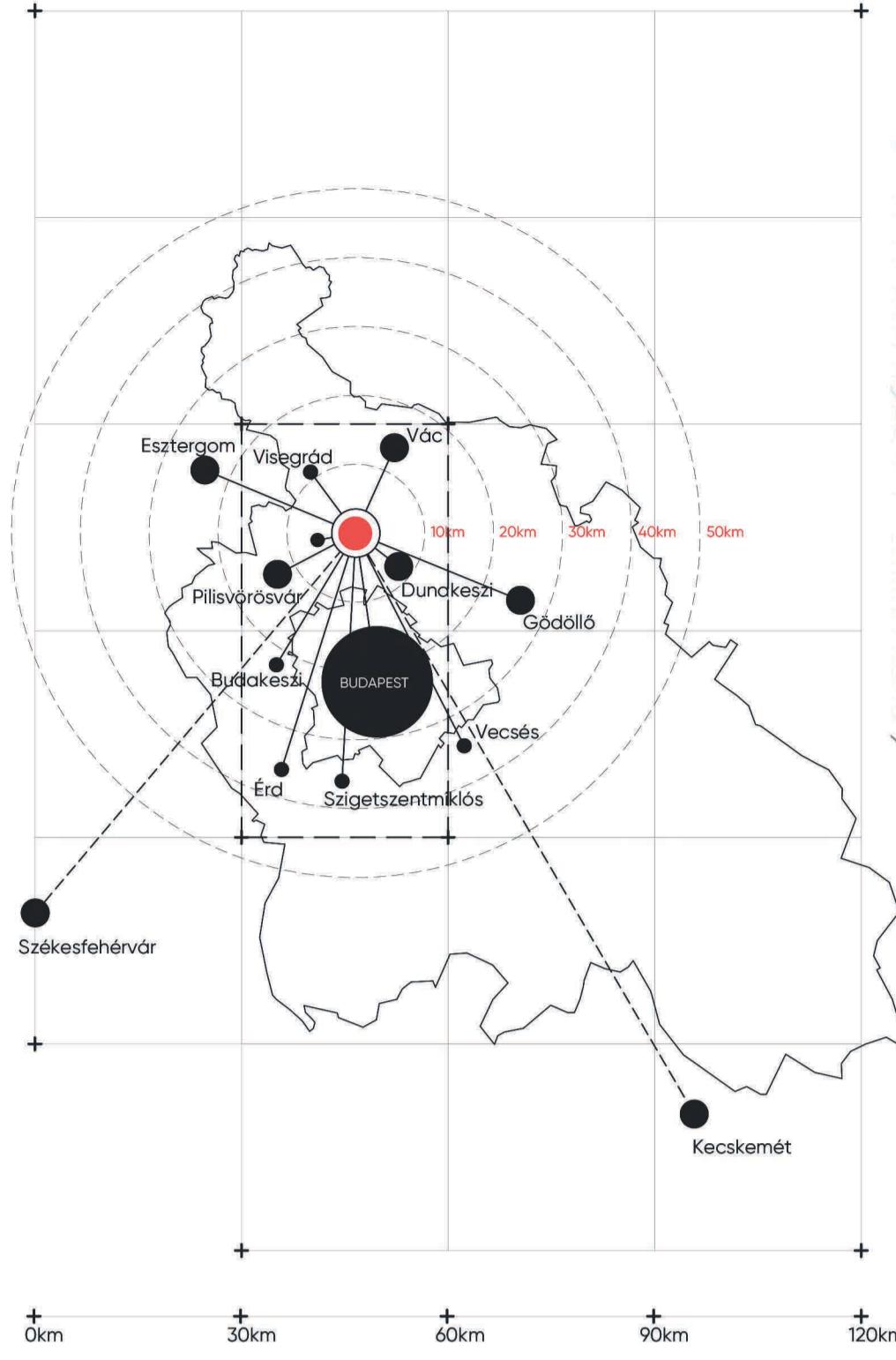
## SZENTENDRE – REHABILITATION OF THE DUNAKANYAR BOULEVARD AREA

Szentendre karakterét tekintve jelentős történeti értékű, organikus fejlődésű kisváros a Visegrádi-hegység és a Duna parti között. A fóváros közelisége miatt azonban itt is felüttötte a fejét a szuburbanizáció, mely alapjaiban változtatta meg a város szerkezetét és életét. Az 1970-es években megépült a Dunakanyar körút, mely a finom kisvárosias városszövetséget átvágva, drasztikusan módon elkelődött be a tömbstruktúrába. Az okozott sebek a mai napig szemmel láthatóak, hiszen a vár rehabilitáció elmaradt. Diplomanuánkban ezen sebek begyögyítása a célok, valamint a keresztrányú gyalogos kapcsolatokat a lakóterületek és a Belváros közt. Az új központi térr morfológiája alapelve a kompakt terek áramló hálózata, mely a fóut irányába zártsgával védelmet ad, ugyanakkor a belső, nagy üres területeket tagolja, értelemezhető emberi léptetői tereknek osztja. Különleges területként kezelendő a római emlékeketőző Castrum területe, ahol a történeti maradványokat kiemelve, egy nyitott múzeumpark kialakításával hiányoltó, igényes zöldterület elemként tud jeleni a Belvárosban.

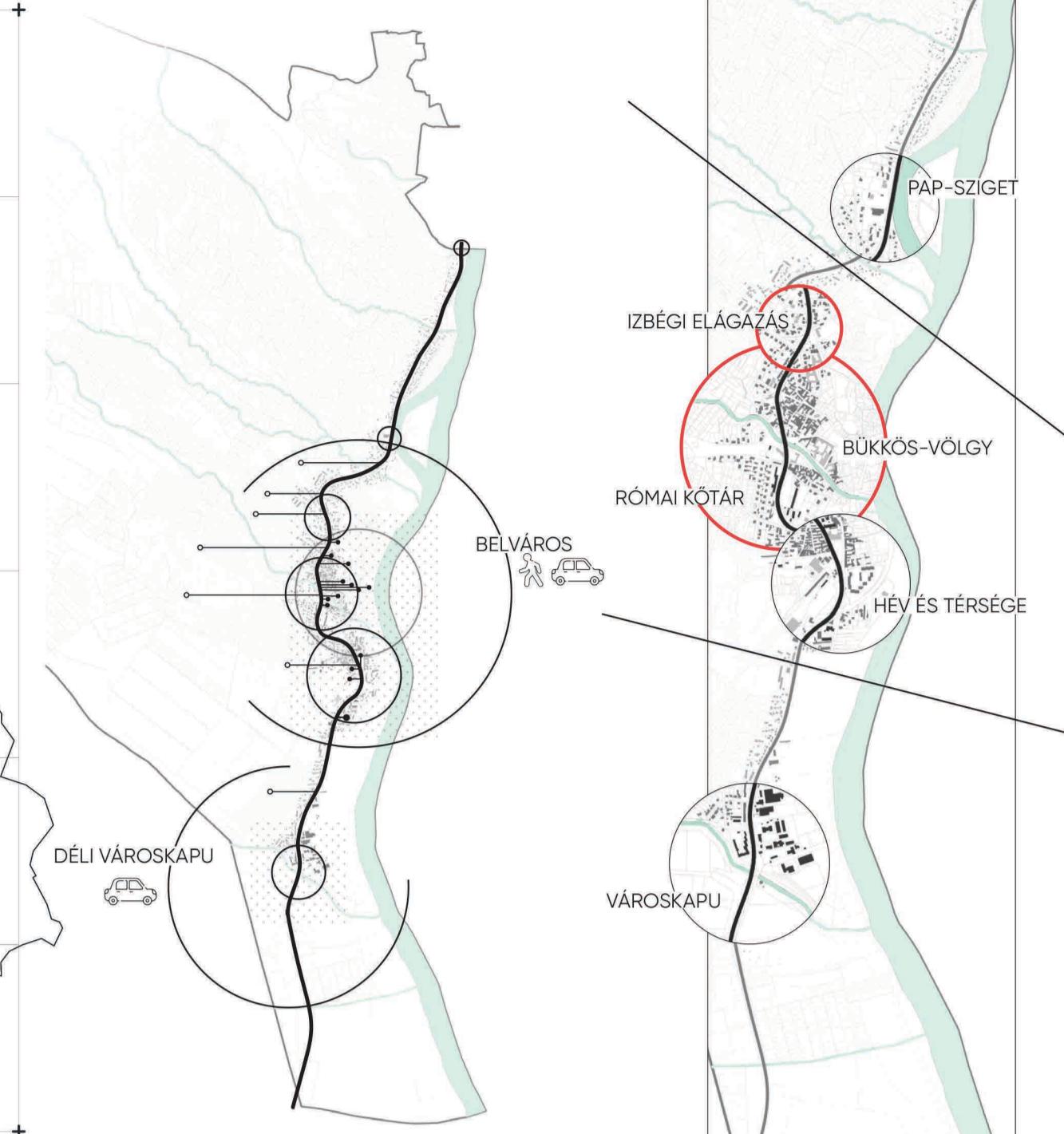
Concerning Szentendre's character, it is a small, organic growth town with significant historical value, that is located between the Visegrádi Mountains and the river Danube. However, due to the proximity of the capital, suburbanization also appeared here, which has fundamentally changed the structure and the life of the city. The Dunakanyar Boulevard was built in the 1970s when it was drastically woven into the block structure by cutting through the fine urban fabric. Such wounds are still visible to this day, since the expected rehabilitation has never happened. In my Master thesis I intend to heal these wounds, as well as to develop transverse pedestrian connections between the downtown institutional zone and the western residential areas separated by the main road. Along the busy and noisy transport corridor, new firmer facades provide greater visual and noise protection to the background areas. Behind the buildings, the internal transport corridors create a complex, coherent network with an existing system of squares, which helps ensure safe and continuous passage. The multifunctional pedestrian overpass provides direct connection between the residential areas and downtown. The morphological principle of the new main square is the flowing network of compact spaces that provide protection against the main road, but at the same time divides the inner large, empty spaces into interpretable spaces of human scale. The area of Castrum, which preserves Roman monuments, is considered a special area, where the creation of an open museum park that at the same time highlights the historical remains of the place, can function as a niche, an exacting green space element of the downtown.

### ELEMZŐ VIZSGÁLATOK/SITE ANALYSIS

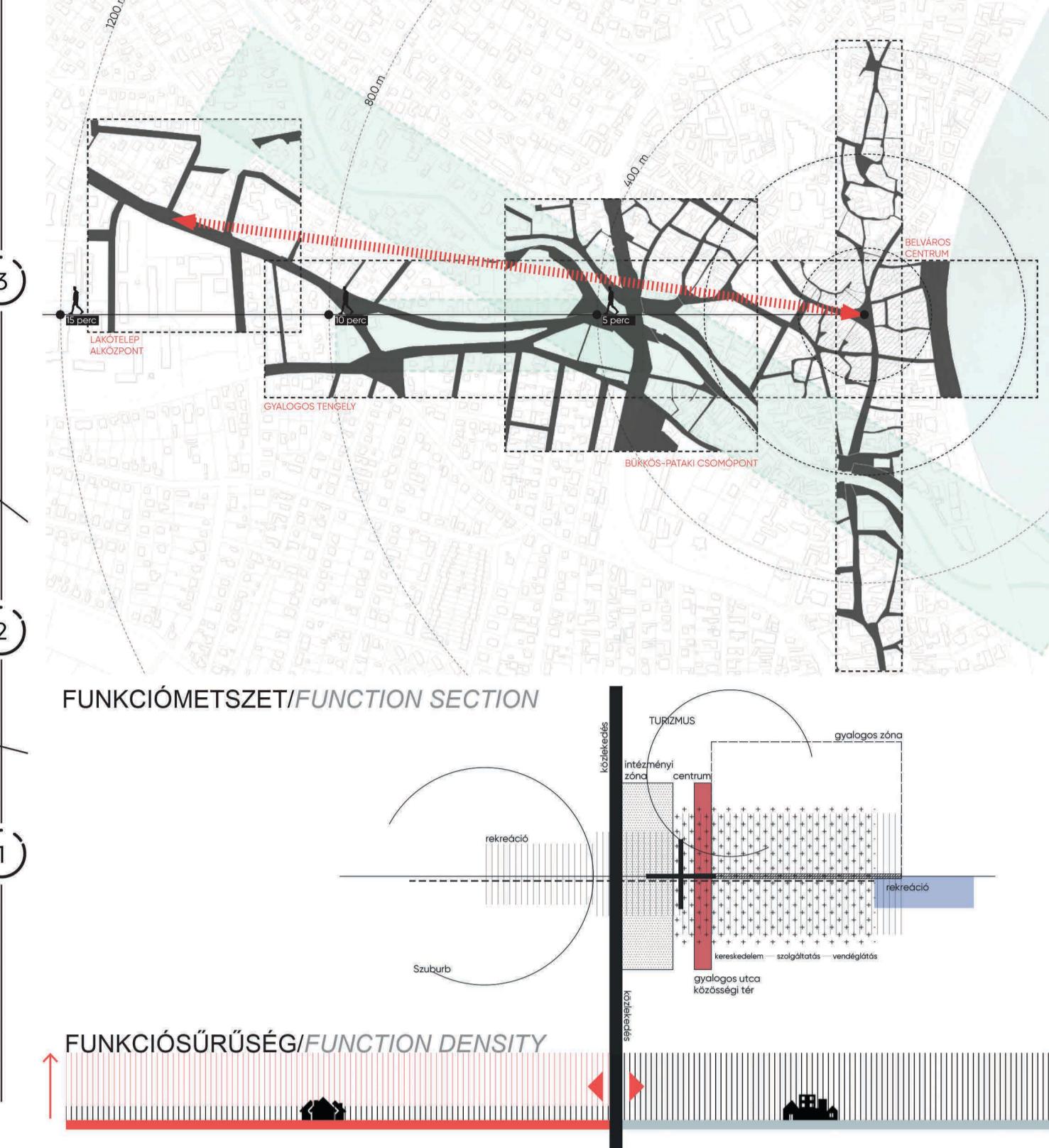
#### ELHELYEZKEDÉS/LOCATION



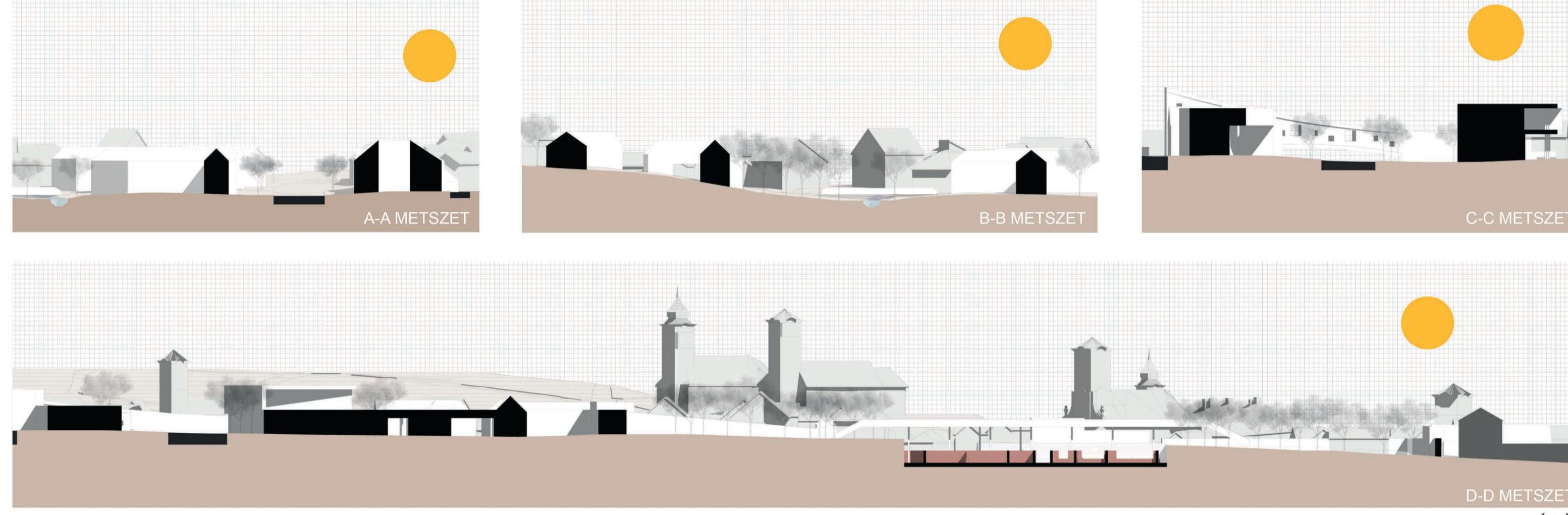
#### 11-ES FÓUT TIPOLOGIZÁLÁSA/TYPOLOGY OF MAIN ROAD 11



#### GYALOGOS TENGELYEK/PEDESTRIAN AXIS



### METSZETEK/SECTIONS (M = 1:1000)



### KÖRNYEZETALAKÍTÁSI TERV/PROPOSED MASTER PLAN (M = 1:2000)



### LÁTVÁNYTERVEK/VISUALIZATIONS

